

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 13, Rijksweg 28 gedeelte 158,650 –161,900																						
Wegvak					Constructiegegevens											Verkeersgegevens ¹ behorend bij aangegeven restlevensduur					Resultaten	
RW	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ² [mm]	H fundering ³ [mm]	Type fundering	H onderfundering ⁴ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ⁵ (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ⁶ [MPa]	E onderfundering ⁷ [MPa]	E ondergrond ⁸ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeiingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens –duur ⁹ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
28	HR-R	2R-R	158,650	159,900	344	185	Slakken	-	Zand	5.495	1.663	-	190	S1-50	F2	2021	4.295	2,50	1,80	80	> 50	
28	HR-R	2R-R	159,900	160,175	412	190	Slakken	-	Zand	5.259	1.908	-	235	S1-50	F2	2021	4.295	2,50	1,80	80	> 50	
28	HR-R	2R-R	160,175	162,000	393	265	Slakken	-	Zand	4.493	486	-	246	S1-50	F2	2021	3.660	2,50	1,80	80	> 50	
28	HR-R	1U-R	159,925	160,100	405	-	-	-	Zand	4.239	-	-	202	S1-50	F2	2021	775	2,50	1,80	80	> 50	
28	HR-R	1U-R	160,100	160,300	233	200	Metselpuin	-	Zand	4.211	1.247	-	202	S1-50	F2	2021	775	2,50	1,80	80	> 50	
28	VW-a	1R-R	160,300	160,500	278	130	Zandcement	-	Zand	3.085	996	-	188	S78	F78	2021	775	2,50	1,80	50	> 50	
28	VW-a	1R-R	160,500	160,560	286	130	Zandcement	-	Zand	10.979	1.521	-	184	S1-50	F2	2021	775	2,50	1,80	50	> 50	
28	VW-b	1R-R	160,170	160,230	282	140	Zandcement	-	Zand	8.080	5.340	-	211	S1-50	F2	2021	379	2,50	1,70	50	> 50	
28	VW-b	1R-R	160,230	160,480	269	140	Zandcement	-	Zand	4.322	119	-	188	S1-50	F2	2021	379	2,50	1,70	50	47,2	
28	VW-b	1I-R	160,120	160,300	264	270	Menggranulaat	-	Zand	8.558	476	-	185	S78	F78	2021	379	2,50	1,70	50	> 50	
28	HR-R	1I-R	160,480	160,800	308	180	Zandcement	-	Zand	3.716	19.025,1	-	226	S1-50	F2	2021	379	2,50	1,80	80	> 50	
28	HR-R	1I-R	160,800	160,945	316	180	Zandcement	-	Zand	3.585	1.276	-	267	S1-50	F2	2021	379	2,50	1,80	80	> 50	
Uitbijters																						
28	HR-R	2R-R	158,800	158,800	275	180	Slakken	-	Zand	6.034	237	-	174	S1-50	F2	2021	4.295	2,50	1,80	80	25,1	
28	HR-R	1U-R	160,180	160,180	233	200	Metselpuin	-	Zand	3.040	143	-	139	S1-50	F2	2021	775	2,50	1,80	80	1,1	
28	VW-b	1R-R	160,350	160,350	255	140	Zandcement	-	Zand	3.647	42	-	162	S1-50	F2	2021	379	2,50	1,70	50	13,4	
28	VW-b	1R-R	160,390	160,411	255	140	Zandcement	-	Zand	4.019	12	-	253	S1-50	F2	2021	379	2,50	1,70	50	13,6	
28	HR-R	1I-R	160,660	160,660	308	180	Zandcement	-	Zand	3.692	29	-	239	S1-50	F2	2021	379	2,50	1,80	80	33,3	

¹ Behorend bij de in deze tabel aangegeven restlevensduur; deze kunnen afwijken van de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden
² Gemiddelde over het vak
³ Gemiddelde over het vak
⁴ Gemiddelde over het vak
⁵ Gemiddelde over het vak
⁶ Gemiddelde over het vak
⁷ Gemiddelde over het vak
⁸ Gemiddelde over het vak
⁹ Behorend bij de in deze tabel aangegeven verkeersbelasting; de restlevensduur onder de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden kan hiervan afwijken

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 16, Rijksweg 28 gedeelte – 158,900 – 143,900																						
Wegvak					Constructiegegevens											Verkeersgegevens ¹⁰ behorend bij aangegeven restlevensduur						Resultaten
RW	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ¹¹ [mm]	H fundering ¹² [mm]	Type fundering	H onderfundering ¹³ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ¹⁴ (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ¹⁵ [MPa]	E onderfundering ¹⁶ [MPa]	E ondergrond ¹⁷ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeiingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens –duur ¹⁸ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
28	HR-L	2R-L	157,800	154,750	270	135	zandcement	1.000		4.281	1.157	-	245	S1-50	F2	2017	3.266	2,0	1,8	80	> 20	
28	HR-L	2R-L	154,750	153,400	320	125	zandcement	1.000		5.595	1.486	-	371	S1-50	F2	2017	3.266	2,0	1,8	80	> 20	
28	HR-L	1U-L	157,900	157,750	305	150	zandcement	1.000		2.588	2.509	-	243	S1-50	F2	2017	353	2,0	1,8	80	> 20	
28	HR-L	1U-L	157,750	157,550	265	-	-	1.000		1.494	-	-	169	S1-50	F2	2017	353	2,0	1,8	80	0	
28	Vw-c	1R-L	157,550	157,431	235	150	zandcement	1.000		1.745	282	-	162	S1-50	F2	2017	353	2,0	1,8	50	0	
28	Vw-c	1R-L	157,419	157,280	250	120	zandcement	1.000		3.664	9.157	-	286	S1-50	F2	2017	353	2,0	1,8	50	> 20	
28	Vw-d	1R-L	157,730	157,610	260	130	zandcement	1.000		5.730	5.654	-	299	S1-50	F2	2017	429	2,0	1,8	50	> 20	
28	Vw-d	1R-L	157,600	157,420	245	130	zandcement	1.000		4.446	989	-	201	S1-50	F2	2017	429	2,0	1,8	50	> 20	
28	HR-L	1I-L	157,420	156,950	320	140	zandcement	1.000		3.494	3.240	-	231	S1-50	F2	2017	327	2,0	1,8	80	> 20	
28	HR-L	1U-L	156,640	156,350	235	130	zandcement	1.000		3.424	3.206	-	205	S1-50	F2	2017	327	2,0	1,8	80	> 20	
28	Vw-n	1R-L	156,350	155,800	175	130	zandcement	1.000		3.373	2.046	-	226	S1-50	F2	2017	327	2,0	1,8	50	> 20	
28	Vw-q	1R-L	156,300	156,125	185	100	zandcement	1.000		2.977	3.398	-	211	S1-50	F2	2017	327	2,0	1,8	50	> 20	
28	Vw-q	1R-L	156,125	155,850	215	100	zandcement	1.000		1.955	4.277	-	325	S1-50	F2	2017	327	2,0	1,8	50	> 20	
28	HR-L	1I-L	155,800	155,430	250	130	zandcement	1.000		4.203	1.049	-	232	S1-50	F2	2017	327	2,0	1,8	80	> 20	
Uitbijters																						
28	HR-L	2R-L	156,524	-	270	135	zandcement	1.000		961	37	100	194	S1-50	F2	2017	3.266	2,0	1,8	80	0	
28	Vw-n	1R-L	155,930	-	175	130	zandcement	1.000		1.074	90	66	204	S1-50	F2	2017	327	2,0	1,8	50	0	
28	Vw-q	1R-L	155,860	-	215	100	zandcement	1.000		2.015	1.338	64	246	S1-50	F2	2017	327	2,0	1,8	50	0	
28	HR-L	1U-L	156,360	-	235	130	zandcement	1.000		1.349	1.183	57	148	S1-50	F2	2017	327	2,0	1,8	80	0	
28	HR-L	1I-L	157,380	-	320	140	zandcement	1.000		1.214	164	84	127	S1-50	F2	2017	327	2,0	1,8	80	0	
28	Vw-c	1R-L	157,509	-	235	150	zandcement	1.000		1.365	101	99	132	S1-50	F2	2017	353	2,0	1,8	50	0	

¹⁰ Behorend bij de in deze tabel aangegeven restlevensduur; deze kunnen afwijken van de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden

¹¹ Gemiddelde over het vak

¹² Gemiddelde over het vak

¹³ Gemiddelde over het vak

¹⁴ Gemiddelde over het vak

¹⁵ Gemiddelde over het vak

¹⁶ Gemiddelde over het vak

¹⁷ Gemiddelde over het vak

¹⁸ Behorend bij de in deze tabel aangegeven verkeersbelasting; de restlevensduur onder de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden kan hiervan afwijken

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 17 , Rijksweg 37 gedeelte 0,140 – 0,0 en Rijksweg 28 gedeelte 134,200 –123,100																						
Wegvak					Constructiegegevens										Verkeersgegevens ¹⁹ behorend bij aangegeven restlevensduur						Resultaten	
RW	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ²⁰ [mm]	H fundering ²¹ [mm]	Type fundering	H onderfundering ²² [mm]	Type onderfundering	E asfalt ²³ (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ²⁴ [MPa]	E onderfundering ²⁵ [MPa]	E ondergrond ²⁶ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeiingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens –duur ²⁷ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
28	HR-L	2R-L	134,200	133,400	370	-	-	-	Zand	3.081	-	-	254	S1-50	F2	2021	4.044	2,0	1,8	80	>20	
28	HR-L	2R-L	133,400	133,000	390	-	-	-	Zand	3.070	-	-	225	S1-50	F2	2021	6.607	2,0	1,8	80	>20	
28	HR-L	1W-L	134,200	134,100	360	-	-	-	Zand	3.422	-	-	251	S1-50	F2	2021	1.257	2,0	1,8	80	>20	30% verkeer van 2R-L
28	HR-L	1I-L	133,600	133,100	350	-	-	-	Zand	2.891	-	-	186	S1-50	F2	2021	1.982	2,0	1,8	80	>20	30% verkeer van 2R-L
Uitbijter																						
28	HR-L	1I-L	133,330	133,330	350	-	-	-	Zand	1.707	-	-	126	S1-50	F2	2021	1.982	2,0	1,8	80	0,0	30% verkeer van 2R-L

¹⁹ Behorend bij de in deze tabel aangegeven restlevensduur; deze kunnen afwijken van de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden

²⁰ Gemiddelde over het vak

²¹ Gemiddelde over het vak

²² Gemiddelde over het vak

²³ Gemiddelde over het vak

²⁴ Gemiddelde over het vak

²⁵ Gemiddelde over het vak

²⁶ Gemiddelde over het vak

²⁷ Behorend bij de in deze tabel aangegeven verkeersbelasting; de restlevensduur onder de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden kan hiervan afwijken

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 30 , Rijksweg 37 gedeelte 23,080 –3,960																						
Wegvak					Constructiegegevens										Verkeersgegevens ²⁸ behorend bij aangegeven restlevensduur						Resultaten	
RW	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ²⁹ [mm]	H fundering ³⁰ [mm]	Type fundering	H onderfundering ³¹ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ³² (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ³³ [MPa]	E onderfundering ³⁴ [MPa]	E ondergrond ³⁵ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeiingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens –duur ³⁶ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
37	HR-L	2R-L	23,100	22,875	241	300	Menggranulaat	-	zand	5.509	20.000	-	182	S78	F78	2021	3.177	2,0	1,8	2021	>20	
37	HR-L	2R-L	22,850	22,425	245	300	Menggranulaat	-	zand	5.110	1.361	-	240	S78	F78	2021	2.743	2,0	1,8	2021	>20	
37	HR-L	2R-L	22,425	22,000	245	290	Menggranulaat	-	zand	5.389	1.006	-	277	S78	F78	2021	3.635	2,0	1,8	2021	18,6	
37	HR-L	2R-L	22,000	19,100	203	253	AGRAC	-	zand	6.608	2.732	-	286	S78	F78	2021	3.635	2,0	1,8	2021	>20	
37	HR-L	2R-L	19,100	18,800	180	240	AGRAC	-	zand	7.321	889	-	205	S78	F78	2021	3.635	2,0	1,,8	2021	4,3	
37	HR-L	2R-L	18,800	18,550	164	220	AGRAC	-	zand	2.753	2.858	-	252	S78	F78	2021	3.144	2,0	1,8	2021	1,8	
37	HR-L	2R-L	18,550	16,225	171	240	AGRAC	-	zand	5.509	2.493	-	323	S78	F78	2021	3.763	2,0	1,8	2021	>20	
37	HR-L	2R-L	16,225	15,450	171	260	Gebonden Slakken	-	zand	6.193	1.934	-	323	S78	F78	2021	3.763	2,0	1,8	2021	>20	
37	HR-L	2R-L	15,400	15,050	171	210	Gebonden Slakken	-	zand	8.284	2.556	-	345	S78	F78	2021	3.763	2,0	1,8	2021	>20	
37	HR-L	2R-L	15,050	14,725	181	230	AGRAC	-	zand	4.297	1.402	-	377	S78	F78	2021	3.763	2,0	1,8	2021	3,7	
37	HR-L	2R-L	14,725	14,075	181	220	Gebonden Slakken	-	zand	4.122	2.503	-	374	S78	F78	2021	3.763	2,0	1,8	2021	9,7	
37	HR-L	2R-L	14,075	13,900	181	230	AGRAC	-	zand	3.279	476	-	377	S78	F78	2021	3.763	2,0	1,8	2021	0,7	
37	HR-L	2R-L	13,900	12,750	169	270	Gebonden Slakken	-	zand	6.184	3.356	-	329	S78	F78	2021	3.763	2,0	1,8	2021	>20	
37	HR-L	2R-L	12,700	12,350	166	300	Gebonden Slakken	-	zand	7.230	1.809	-	276	S78	F78	2021	3.763	2,0	1,8	2021	13,8	
37	HR-L	2R-L	12,100	11,325	180	280	Gebonden Slakken	-	zand	6.461	1.477	-	318	S78	F78	2021	3.763	2,0	1,8	2021	>20	
37	HR-L	2R-L	11,325	10,550	166	240	AGRAC	-	zand	5.077	1.287	-	279	S78	F78	2021	3.763	2,0	1,8	2021	5,3	
37	HR-L	2R-L	10,350	10,000	174	270	Gebonden Slakken	-	zand	7.754	2.462	-	282	S78	F78	2021	3.446	2,0	1,8	2021	>20	
37	HR-L	2R-L	9,750	9,600	169	230	AGRAC	-	zand	4.046	4.970	-	301	S78	F78	2021	4.235	2,0	1,8	2021	>20	
37	Vw-k	1R-L	23,495	23,125	250	295	Menggranulaat	-	zand	10.116	892	-	155	S78	F78	2021	39	2,0	1,8	2021	>20	
37	HR-L	1W-L	23,125	23,005	231	330	puin	-	zand	8.165	1.293	-	312	S78	F78	2021	438	2,0	1,8	2021	>20	
37	HR-L	1W-L	23,005	22,840	240	320	Menggranulaat	-	zand	7.385	1.364	-	322	S78	F78	2021	438	2,0	1,8	2021	>20	
37	Vw-w	1R-L	22,835	22,635	244	320	Menggranulaat	-	zand	11.233	673	-	202	S78	F78	2021	438	2,0	1,8	2021	>20	
37	Vw-w	1R-L	22,635	22,365	230	320	Menggranulaat	-	zand	11.908	728	-	148	S78	F78	2021	438	2,0	1,8	2021	>20	
37	Vw-f	1R-L	23,250	22,475	235	305	Menggranulaat	-	zand	6.769	632	-	166	S78	F78	2021	921	2,0	1,8	2021	>20	
37	HR-L	1I-L	22,465	22,045	241	300	Menggranulaat	-	zand	5.525	910	-	207	S78	F78	2021	921	2,0	1,8	2021	>20	
37	HR-L	1U-L	19,700	19,300	178	285	AGRAC	-	zand	4.407	1.837	-	270	S78	F78	2021	727	2,0	1,8	2021	>20	
37	Vw-c	1R-L	19,300	19,030	160	200	AGRAC	-	zand	6.606	4.073	-	185	S78	F78	2021	144	2,0	1,8	2021	>20	

²⁸ Behorend bij de in deze tabel aangegeven restlevensduur; deze kunnen afwijken van de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden
²⁹ Gemiddelde over het vak
³⁰ Gemiddelde over het vak
³¹ Gemiddelde over het vak
³² Gemiddelde over het vak
³³ Gemiddelde over het vak
³⁴ Gemiddelde over het vak
³⁵ Gemiddelde over het vak
³⁶ Behorend bij de in deze tabel aangegeven verkeersbelasting; de restlevensduur onder de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden kan hiervan afwijken

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 30 , Rijksweg 37 gedeelte 23,080 –3,960																						
Wegvak					Constructiegegevens										Verkeersgegevens ²⁸ behorend bij aangegeven restlevensduur						Resultaten	
RW	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ²⁹ [mm]	H fundering ³⁰ [mm]	Type fundering	H onderfundering ³¹ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ³² (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ³³ [MPa]	E onderfundering ³⁴ [MPa]	E ondergrond ³⁵ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeiingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens -duur ³⁶ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
37	Vw-c	1R-L	19,030	18,790	167	270	AGRAC	-	zand	12.444	1.919	-	263	S78	F78	2021	144	2,0	1,8	2021	>20	
37	Vw-d	1R-L	18,795	18,494	216	250	AGRAC	-	zand	11.367	1.648	-	225	S78	F78	2021	244	2,0	1,8	2021	>20	
37	HR-L	1I-L	18,460	17,950	163	230	AGRAC	-	zand	7.196	3.852	-	266	S78	F78	2021	244	2,0	1,8	2021	>20	
37	HR-L	1U-L	13,328	13,208	157	230	Gebonden slakken	-	zand	9.055	2.665	-	294	S78	F78	2021	376	2,0	1,8	2021	>20	
37	Vw-n	1R-L	13,025	12,914	218	210	AGRAC	-	zand	8.273	546	-	242	S78	F78	2021	376	2,0	1,8	2021	>20	
37	Vw-n	1R-L	12,765	12,390	201	290	AGRAC	-	zand	11.828	2.879	-	208	S78	F78	2021	376	2,0	1,8	2021	>20	
37	Vw-q	1R-L	12,920	12,740	195	250	AGRAC	-	zand	11.991	1.247	-	155	S78	F78	2021	376	2,0	1,8	2021	>20	
37	Vw-q	1R-L	12,740	12,420	260	300	puin	-	zand	11.985	85	-	212	S78	F78	2021	376	2,0	1,8	2021	>20	
37	TB	1R-L	12,795	12,665	215	260	AGRAC	-	zand	12.141	2.475	-	167	S78	F78	2021	376	2,0	1,8	2021	>20	
37	Vw-y	1R-L	12,665	12,464	212	260	AGRAC	-	zand	11.900	677	-	186	S78	F78	2021	376	2,0	1,8	2021	>20	
37	Vw-l	1R-L	12,665	12,555	209	270	AGRAC	-	zand	12.089	1.346	-	216	S78	F78	2021	376	2,0	1,8	2021	>20	
37	Vw-l	1R-L	12,555	12,325	195	250	AGRAC	-	zand	12.047	3.697	-	292	S78	F78	2021	376	2,0	1,8	2021	>20	
37	HR-L	1I-L	12,290	12,020	163	130	AGRAC	-	zand	7.792	100	-	278	S78	F78	2021	376	2,0	1,8	2021	4,2	
37	HR-L	1U-L	10,630	10,520	176	240	AGRAC	-	zand	3.293	2.584	-	281	S78	F78	2021	121	2,0	1,8	2021	>20	
37	Vw-c	1R-L	10,300	9,990	161	255	AGRAC	-	zand	11.553	3.935	-	187	S78	F78	2021	121	2,0	1,8	2021	>20	
37	Vw-d	1R-L	10,485	10,055	155	215	AGRAC	-	zand	11.441	6.618	-	237	S78	F78	2021	352	2,0	1,8	2021	>20	
37	HR-L	1I-L	9,900	9,690	163	280	Gebonden slakken	-	zand	3.010	3.781	-	240	S78	F78	2021	352	2,0	1,8	2021	>20	
Uitbijters																						
37	HR-L	2R-L	18,700	18,700	164	220	AGRAC	-	zand	5.267	140	-	168	S78	F78	2021	3.144	2,0	1,8	2021	0,1	
37	HR-L	2R-L	17,100	17,100	161	210	AGRAC	-	zand	3.669	1.180	-	260	S78	F78	2021	3.763	2,0	1,8	2021	0,0	
37	HR-L	2R-L	16,250	16,250	161	210	AGRAC	-	zand	3.144	1.200	-	285	S78	F78	2021	3.763	2,0	1,8	2021	0,0	
37	HR-L	2R-L	16,100	16,050	161	210	AGRAC	-	zand	3.129	1.543	-	322	S78	F78	2021	3.763	2,0	1,8	2021	0,1	
37	HR-L	2R-L	15,300	15,300	161	210	Gebonden Slakken	-	zand	2.184	2.609	-	327	S78	F78	2021	3.763	2,0	1,8	2021	1,8	
37	HR-L	2R-L	14,950	14,950	181	210	Gebonden Slakken	-	zand	3.740	516	-	352	S78	F78	2021	3.763	2,0	1,8	2021	0,0	
37	HR-L	2R-L	13,000	13,000	160	300	Gebonden Slakken	-	zand	7.939	215	-	346	S78	F78	2021	3.763	2,0	1,8	2021	1,0	
37	HR-L	2R-L	12,600	12,600	166	300	Gebonden Slakken	-	zand	3.575	849	-	238	S78	F78	2021	3.763	2,0	1,8	2021	0,0	
37	HR-L	2R-L	12,500	12,500	166	300	Gebonden Slakken	-	zand	3.472	929	-	291	S78	F78	2021	3.763	2,0	1,8	2021	0,0	
37	HR-L	2R-L	11,850	11,850	165	250	Gebonden Slakken	-	zand	2.852	552	-	299	S78	F78	2021	3.763	2,0	1,8	2021	0,0	
37	HR-L	2R-L	10,150	10,150	172	270	Gebonden Slakken	-	zand	5.772	114	-	217	S78	F78	2021	3.446	2,0	1,8	2021	0,2	
37	Vw-c	1R-L	18,790	18,790	167	270	AGRAC	-	zand	8.995	109	-	229	S78	F78	2021	144	2,0	1,8	2021	11,7	
37	Vw-d	1R-L	18,795	18,795	208	250	AGRAC	-	zand	8.867	64	-	260	S78	F78	2021	244	2,0	1,8	2021	>20	
37	HR-L	1I-L	18,160	18,160	162	230	AGRAC	-	zand	3.725	1.312	-	254	S78	F78	2021	244	2,0	1,8	2021	0,4	
37	HR-L	1I-L	17,950	17,950	162	230	AGRAC	-	zand	1.247	3.556	-	283	S78	F78	2021	244	2,0	1,8	2021	>20	
37	HR-L	1U-L	13,288	13,288	157	230	Gebonden slakken	-	zand	1.698	2.075	-	227	S78	F78	2021	376	2,0	1,8	2021	9,3	
37	Vw-n	1R-L	12,524	12,524	192	290	AGRAC	-	zand	11.797	1.226	-	147	S78	F78	2021	376	2,0	1,8	2021	>20	

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 30 , Rijksweg 37 gedeelte 23,080 –3,960																						
Wegvak					Constructiegegevens											Verkeersgegevens ²⁸ behorend bij aangegeven restlevensduur				Resultaten		
RW	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ²⁹ [mm]	H fundering ³⁰ [mm]	Type fundering	H onderfundering ³¹ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ³² (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ³³ [MPa]	E onderfundering ³⁴ [MPa]	E ondergrond ³⁵ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeiingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens –duur ³⁶ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
37	TB	1R-L	12,754	12,754	215	260	AGRAC	-	zand	6.405	139	-	191	S78	F78	2021	376	2,0	1,8	2021	9,2	
37	TB	1R-L	12,705	12,705	215	260	AGRAC	-	zand	12.133	92	-	109	S78	F78	2021	376	2,0	1,8	2021	>20	
37	Vw-l	1R-L	12,645	12,645	209	270	AGRAC	-	zand	4.840	39	-	240	S78	F78	2021	376	2,0	1,8	2021	0,8	
37	Vw-d	1R-L	10,485	10,485	158	220	AGRAC	-	zand	4.239	<u>2.000</u>	-	179	S78	F78	2021	352	2,0	1,8	2021	>20	
37	Vw-d	1R-L	10,365	10,365	158	220	AGRAC	-	zand	9.033	1.171	-	199	S78	F78	2021	352	2,0	1,8	2021	>20	